



4° RALLY "TERRE DI ROMAGNA,"

AUDAX VESPISTICO INTERNAZIONALE

Cesena - 7 Maggio 2022 - km 250



REGOLAMENTO

1 - ORGANIZZAZIONE E DEFINIZIONE

Il Vespa Club Cesena sotto l'egida del VESPA CLUB D'ITALIA, con l'approvazione di MOTOASI e col patrocinio del Comune di Cesena, indice ed organizza un Audax Vespistico Internazionale denominato 4° RALLY "TERRE DI ROMAGNA," avente il duplice scopo di stimolare i Vespisti che ormai costituiscono un elemento fondamentale della motorizzazione nazionale, a meglio conoscere le bellezze turistiche della ROMAGNA e di abituare gli stessi Vespisti a percorrere tragitti di notevole lunghezza con la massima regolarità di marcia.

I termini "audax" o "gara" presenti nel materiale di contorno dell'evento, non sono quindi coerenti con la vera natura, non agonistica della manifestazione; il loro utilizzo è semplicemente dettato dal piacere di evocare maggiormente il ricordo delle gare di regolarità del tempo, e in particolare dei Rally "Terre di Romagna" del 1968, 1969 e 1970, prove clou del Campionato Italiano Vespistico di Regolarità dell'epoca.

2 - DATA D'EFFETTUAZIONE E PERCORSO

La manifestazione avrà luogo, in presenza di qualsiasi evento atmosferico, nella giornata di sabato 7 Maggio 2022.

La prova di complessivi km. 250 sarà divisa in cinque distinti settori:

- Cesena (Piazza Almerici) - Castrocaro Terme - Rocca delle Caminate di km. 48;
- Rocca delle Caminate - Bertinoro - Cesena (Ippodromo) di km. 40;
- Cesena (Ippodromo) - Sogliano al Rubicone - Ponte Giorgi di km. 53;
- Ponte Giorgi - Cesena (Abbazia S.Maria del Monte) - Santarcangelo di Romagna di km. 50;
- Santarcangelo di Romagna - Castello di Poggio Torriana - Cesena (Piazza Fabbri) di km. 59.

In corrispondenza degli incroci più significativi e di incerta interpretazione, il percorso sarà segnalato da opportune e ben visibili frecce direzionali.

Il percorso sarà aperto al normale traffico e i conduttori dovranno rispettare rigorosamente le norme previste dal Codice della Strada.

3 - PARTECIPAZIONE

Alla manifestazione potranno partecipare i Soci dei Vespa Club italiani ed esteri, in possesso della tessera MOTO ASI di tipo B.

La partecipazione è ammessa ai Vespisti d'ambo i sessi purché abbiano superato il ventunesimo anno di età. Coloro che non avessero maturato l'età richiesta potranno partecipare alla gara solo se provvisti di regolare atto notarile attestante il consenso paterno. Per nessun motivo potranno essere ammessi i passeggeri. La partecipazione è limitata a 120 conduttori. L'accettazione della domanda di iscrizione è riservata alla Presidenza del Vespa Club di Cesena.

4 - TIPOLOGIE AMMESSE

Alla manifestazione sono ammessi tutti i modelli di Vespa faro basso e con manubrio tubolare sia di serie che di tipo Sport costruiti dal 1946 al 1957, da Piaggio, Hoffmann, Douglas, Messerschmitt, Acma, Motovespa, e All State. Saranno altresì ammessi i modelli VL1, VL2 e VL3. Non sono ammessi invece gli esemplari con carrozino.

5 - GENERE DELLA MANIFESTAZIONE

È una prova basata sulla regolarità. I conduttori hanno l'obbligo di conoscere il percorso, anche se su questo saranno disposte segnalazioni di direzione o di attenzione. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per eventuali errori di percorso compiuti dai conduttori. I conduttori che per non aver seguito l'intero percorso della gara o per qualsiasi altra causa, anche fortuita, non transiteranno ai controlli di transito previsti e risulteranno comunque mancanti sulla tabella di marcia, anche di un solo timbro di controllo di transito, saranno esclusi dalla gara.

6 - ORA UFFICIALE

I conduttori avranno la possibilità di rilevare l'ora ufficiale solamente alla partenza recandosi al tavolo dei cronometristi, senza intralciare il lavoro dei cronometristi.

Ai conduttori che manterranno un contegno scorretto o che intralceranno il lavoro dei cronometristi, potranno essere inflitti 100 punti di penalità dall'incaricato del Vespa Club addetto a questo servizio, o dal Direttore di gara.

7 - CONTROLLI ORARIO E ARRIVO

Ai fini della classifica, sono stabiliti i seguenti Controlli Orario:

Rocca delle Caminate	(CO1)
Cesena (Ippodromo)	(CO2)
Ponte Giorgi (sosta pranzo)	(CO3)
Santarcangelo di Romagna	(CO4)
Cesena (Piazza Fabbri)	(CO5-CO6-CO7)

I posti di Controllo Orario saranno segnalati da un cartello con la scritta "CONTROLLO ORARIO", posto esattamente in prossimità del controllo effettivo, esattamente sulla linea del rilevamento del tempo.

I posti di controllo saranno inoltre preceduti da un "TRATTO NO STOP", il cui inizio sarà segnalato da cartelli indicatori con la scritta:

« A 250 METRI CONTROLLO ORARIO »

per il CO1 e:

« A 25 METRI CONTROLLO ORARIO »

per il CO2, il CO3 e il CO4.

In detti tratti non sarà consentito ai conduttori di fermarsi o di invertire il senso di marcia. In caso di arresto, di inversione di marcia o di messa a terra del piede prima che la ruota anteriore abbia superato la linea del rilevamento del tempo, il conduttore subirà una penalizzazione di 300 punti.

I Controlli Orario saranno aperti 10 minuti prima del passaggio previsto del primo conduttore e chiusi 30 minuti dopo l'orario di percorrenza ideale dell'ultimo conduttore. I conduttori non potranno entrare a piedi nei tratti NO STOP, pena la squalifica.

8 - CONTROLLI A TIMBRO

Lungo il percorso saranno stabiliti anche dei posti di controllo ai quali il conduttore dovrà fermarsi solo per fare apporre sulla tabella di marcia il timbro che convaliderà il passaggio (Controlli a Timbro).

Nessun reclamo potrà essere avanzato dai conduttori per perdita di tempo occasionale dovuta ad ostruzioni del traffico ed incidenti imprevedibili o per qualsiasi altra causa anche nella Prova Speciale.

9 - CONTROLLO SEGRETI

Saranno disposti lungo il percorso controlli supplementari segreti, aventi lo scopo di constatare lo scrupoloso rispetto degli obblighi di corretta circolazione.

Il conduttore dovrà fermarsi solo per fare apporre sulla tabella di marcia il timbro che convaliderà il passaggio.

10 - PROVA SPECIALE

All'arrivo ogni conduttore dovrà effettuare una Prova Speciale costituita da tre Controlli Orario in successione, percorrendo una base chiusa al traffico di 15 metri, suddivisa in due tratti di diversa lunghezza, il primo da 8 metri e il secondo da 7 metri.

In questo caso il posto di controllo sarà preceduto da un cartello con la scritta:

« INIZIO TRATTO NO STOP »

Il primo controllo (CO5) rileverà l'orario ideale di arrivo di ciascun concorrente.

Per non subire penalità, il conduttore, oltre ad arrivare al CO5 esattamente all'orario di arrivo ideale, dovrà arrivare al CO6 dopo 6 secondi dall'orario di arrivo ideale e al CO7 dopo 12 secondi dall'orario di arrivo ideale; in caso contrario sarà penalizzato di un punto per ogni centesimo di secondo di differenza in più o in meno. Inoltre il conduttore che percorrerà la base in un tempo superiore o inferiore a 12 secondi sarà penalizzato di un punto per ogni centesimo di secondo di ritardo o anticipo.

ESEMPIO :

tempi prova speciale conduttore A	1° tratto	5" 80/100	Penalità
	2° tratto	6"	-
		11" 80/100	20
		Totale penalità	40
tempi prova speciale conduttore B	1° tratto	5" 90/100	10
	2° tratto	6" 30/100	30
		12" 20/100	20
		Totale penalità	60

Qualora l'apparecchiatura elettromeccanica non dovesse registrare qualche impulso, i tempi verranno rilevati da pulsanti elettrici azionati manualmente; in caso di ulteriore mancato rilevamento, su segnalazione del capo-servizio cronometraggio della Prova Speciale, al conduttore verrà inflitta una penalità pari alla media delle penalità accumulate nei Controlli Orario precedenti. Terminata la prova speciale, il conduttore per non subire la penalità di 100 punti, non potrà avvicinarsi né in Vespa, che deve essere lasciata nello spazio riservato e che funzionerà da «parco chiuso», né a piedi al tavolo dei cronometristi. Per piede a terra, spegnimento motore o abbattimento birilli nella prova speciale, il conduttore sarà penalizzato di 300 punti.

11 - CLASSIFICHE

La classifica verrà redatta in base alla somma dei punti di penalizzazione totalizzati, considerando 1 punto ogni centesimo di anticipo o ritardo rispetto all'orario ideale di transito di ciascun Controllo Orario. A questi punti verranno sommati quelli totalizzati nella Prova Speciale così come descritto all'articolo 10.

Ai posti di Controllo Orario e nella Prova Speciale, i tempi saranno registrati dai cronometristi della "F.I.Cr." (Federazione Italiana Cronometristi).

I tempi verranno rilevati al centesimo di secondo, al passaggio del conduttore con la ruota anteriore davanti alle fotocellule presenti ad ogni Controllo Orario e, alla prova speciale, davanti alle fotocellule dislocate in entrata, nel traguardo intermedio ed in uscita. Dove ciò non sarà possibile, i tempi verranno rilevati da pulsanti elettrici azionati manualmente.

Risulterà vincitore del "4° Rally Terre di Romagna" il conduttore che avrà maturato la minor somma di punti di penalizzazione.

In caso di ex-aequo verrà classificato primo quel conduttore che avrà realizzato il miglior tempo effettivo nel CO7 della Prova Speciale.

In caso di ulteriore ex-aequo verrà classificato primo quel conduttore che avrà realizzato il miglior tempo effettivo nel CO6 della Prova Speciale.

In caso di ulteriore ex-aequo verrà classificato primo quel conduttore che avrà realizzato il miglior tempo effettivo nel CO5 della Prova Speciale.

In caso di ulteriore ex-aequo verrà classificato primo quel conduttore che avrà realizzato il miglior tempo effettivo nei controlli lungo il percorso, dall'ultimo a ritroso fino al primo.

In caso di ulteriore ex-aequo verrà classificato primo il conduttore più anziano.

Non verranno classificati i conduttori che transiteranno ai Controlli Orario con un ritardo superiore ai 30 minuti rispetto al proprio orario ideale.

12 - MEDIE PRESCRITTE

Per la prova di regolarità, la media prescritta è di 27 km orari. La media potrebbe subire un abbassamento in caso di pioggia o di condizioni climatiche proibitive.

Per ottenere il "BREVETTO AUDAX" è sufficiente che il conduttore compia il percorso con non più di mezz'ora di ritardo rispetto alla propria tabella di marcia.

13 - TABELLA DI MARCIA

Ad ogni conduttore verrà consegnata una Tabella di Marcia dove gli addetti ai controlli marcheranno con il loro timbro i relativi passaggi. Il conduttore ha l'obbligo di verificare la corretta apposizione del timbro di passaggio.

La mancanza di uno o più timbri comporta l'esclusione del conduttore; il suo smarrimento prevede la squalifica.

I conduttori, all'arrivo, dovranno consegnare immediatamente ai commissari la Tabella di Marcia.

Ogni Tabella di Marcia riporterà:

- 1) il numero di gara;
- 2) le distanze parziali e progressive che devono essere convenzionali ed accettate con l'iscrizione alla gara;
- 3) i tempi da impiegare nei diversi settori;
- 4) la mappa del percorso;
- 5) le località sedi di Controllo a Timbro;
- 6) le località sedi di Controllo Orario.

14 - PENALIZZAZIONI

Riassunto delle penalizzazioni:

	punti
1) ogni centesimo di secondo in più o in meno rispetto al tempo corrispondente alla media prescritta dei 27 km orari (art. 12)	1
2) arresto, abbattimento birilli, piede a terra o inversione di marcia nei tratti non stop che precedono i controlli orario (art. 7).	300
3) contegno scorretto verso i cronometristi (art. 6).	100
4) ogni centesimo di secondo in più o in meno rispetto al tempo fissato per la percorrenza di ciascuno dei due tratti della prova speciale (art. 10)	1
5) ogni centesimo di secondo in più o in meno rispetto al tempo fissato per la percorrenza dell'intera prova speciale (art. 10).	1
6) avvicinamento del conduttore ai tavoli dei cronometristi della prova speciale (art. 10).	100
7) arresto, piede a terra o abbattimento birilli nella prova speciale (art. 10).	300

La mancata presentazione ai Controlli Orario e alla Prova Speciale all'orario stabilito, verrà conteggiata con una penalità pari a 500 punti per ciascun Controllo Orario.

Il concorrente che subisce questo aggravio in classifica, può comunque continuare la gara, ma deve farsi vistare il passaggio dall'incaricato del Vespa Club, o dal Direttore di gara, pena la squalifica.

15 - PUNZONATURE E PARTENZE

I conduttori dovranno presentarsi per il ritiro del pacco gara e le punzonature venerdì 6 Maggio dalle ore 14:30 alle ore 18:30, oppure sabato 7 Maggio dalle ore 6:30 alle ore 7:00 (previa comunicazione).

Le partenze avranno luogo da Piazza Almerici in Cesena, il 7 Maggio 2022 a partire dalle ore 7.30 protraendosi con distacchi di 30 secondi tra ciascun partecipante, secondo il numero di gara progressivo.

Il conduttore che si presenterà in ritardo alla partenza sarà considerato partito all'ora stabilita. Non saranno ammessi alla partenza i conduttori che si dovessero presentare con un ritardo superiore a 10 minuti.

16 - CONCORRENTI E DOTAZIONI

Ciascun conduttore dovrà essere munito degli attrezzi base forniti in dotazione alla Vespa all'atto dell'acquisto, per consentire almeno le riparazioni meno complesse. Nel caso la Vespa dovesse esser caricata sul camioncino dell'assistenza, il concorrente non potrà ambire ad alcun premio e nemmeno al "BREVETTO AUDAX".

Ogni partecipante dovrà portare appresso abbigliamento consono alla tipologia della manifestazione. Sarà comunque obbligatorio indossare sopra i propri indumenti la pettorina recante il numero di gara, fornita nel pacco gara.

Ogni partecipante ha l'obbligo di apporre sulla propria vespa la Fascia dell'evento con il numero di gara, contenuta nel pacco gara. È fatto divieto assoluto apporre qualsiasi altra fascia, pena la squalifica.

Il casco protettivo è obbligatorio.

I conduttori dovranno munirsi di cronometri ed orologi di tipo esclusivamente meccanico analogico. Il conduttore che scorrettamente impiegasse, nei tratti NO STOP, strumenti digitali, strumenti acustici, auricolari o sistemi GPS sarà escluso dalla classifica.

17 - RIFORNIMENTI

I rifornimenti di carburante durante il percorso sono a carico del concorrente e potranno essere effettuati presso i normali distributori.

18 - ISCRIZIONI

I moduli di iscrizione alla gara dovranno essere inviati al VESPA CLUB CESENA, utilizzando la mail istituzionale cesena@vespaclubitalia.it, con allegata la ricevuta di avvenuto bonifico di importo pari alla quota di iscrizione più eventuali ospiti alla cena di gala, secondo le condizioni riportate sul modulo di iscrizione. Precedenza verrà data a coloro i quali erano già iscritti all'edizione, poi annullata, di Maggio 2020.

Coloro che intendono pernottare in strutture convenzionate a Cesena, a proprie spese, possono contattare l'UFFICIO TURISTICO "CESENA turismo" all'indirizzo iat@comune.cesena.fc.it o al numero +39.0547.356327 e chiedere del pacchetto "AUDAX".

19 - VARIE

Dopo la punzonatura le Vespa verranno restituite ai rispettivi conduttori. All'arrivo le Vespa dovranno essere tenute a disposizione del Commissario di Gara sino a trenta minuti dopo l'arrivo dell'ultimo conduttore.

In caso di ostruzione stradale o altro caso di forza maggiore il percorso potrà essere modificato oppure neutralizzati particolari tratti per i quali la prescrizione di qualsiasi velocità potesse determinare un pericolo sia per il conduttore che per i terzi.

20 - RECLAMI ED APPELLI

I reclami concernenti l'ammissione delle Vespa alla gara dovranno essere presentati entro 30 minuti dalla chiusura delle verifiche, mentre quelli relativi allo svolgimento della gara trenta minuti dopo l'arrivo dell'ultimo conduttore e accompagnati da un deposito cauzionale di 250 euro che sarà restituito se il reclamo sarà riconosciuto fondato.

Il comitato organizzatore si riserva fino ad un ora prima della partenza del primo conduttore di apportare al presente regolamento tutte le modifiche che saranno ritenute necessarie per il regolare svolgimento della manifestazione. I conduttori sono tenuti a conoscere l'itinerario.

Ogni e qualsiasi deviazione del percorso regolamentare, sia pure fatta di buona fede, non solo non investe alcuna responsabilità degli Organizzatori, ma sarà, se ufficialmente constatata, punita con la squalifica.

21 - RESPONSABILITÀ

Ogni partecipante, prima della partenza, dovrà obbligatoriamente firmare un documento che solleva da ogni responsabilità l'organizzazione in caso di incidenti di qualsiasi natura.

La manifestazione di cui al presente regolamento è una escursione motociclistica su strada aperta al transito, con itinerario prestabilito.

Il Vespa Club Cesena declina ogni responsabilità per eventuali incidenti occorsi durante lo svolgimento della manifestazione.

Gli organizzatori non risponderanno in alcun modo, di qualsivoglia incidente o trasgressione alle norme di circolazione, accusati lungo il percorso, che possano aver luogo in qualsiasi forma di dipendenza alla manifestazione stessa.

I conduttori si assumono tutte le possibili responsabilità di ogni genere derivanti dalla loro condotta ed i loro mezzi devono essere in regola con il vigente codice della strada.

Durante tutta la manifestazione, i conduttori dovranno sempre tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada Italiano.

Ogni conduttore è sempre responsabile della propria condotta che potrà essere sanzionata anche con l'esclusione dalla gara, a discrezione degli organizzatori.

Il partecipante autorizza l'organizzazione a utilizzare immagini e filmati che lo ritraggono, per qualsiasi fine la stessa ritenga in futuro opportuno e a titolo gratuito.

Cesena, 20 Aprile 2022

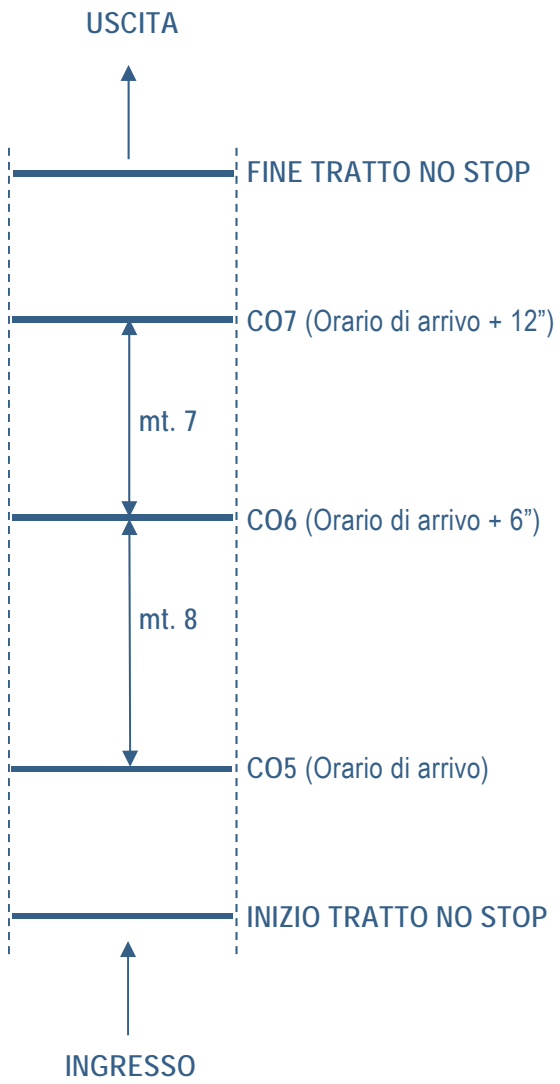
IL PRESIDENTE DEL VESPA CLUB CESENA
Alessandro Antolini

IL DIRETTORE DI GARA
Marco Bettini

TABELLA CHILOMETRICA E ORARIA

PERCORSO	DISTANZE km		TEMPO 27 km/ora		CALCOLO TEMPI
	parz.	progr.	parz.	progr.	
CESENA (Piazza Almerici) Partenza	-	-	-	-	.....
Forlimpopoli R	11	11	24' 27"	24' 27"	.....
Forlì R	10	21	22' 13"	46' 40"	.....
Castrocaro Terme R Controllo Timbro	11	32	24' 27"	1 . 11' 07"	.....
S. Lorenzo in Noceto	6	38	13' 20"	1 . 24' 27"	.....
Predappio R	6	44	13' 20"	1 . 37' 47"	.....
Rocca delle Caminate Controllo Orario	4	48	8' 53"	1 . 46' 40"	.....
Meldola R	7	55	15' 33"	2 . 02' 13"	.....
Fratte Terme	8	63	17' 47"	2 . 20' 00"	.....
Polenta di Dante	5	68	11' 07"	2 . 31' 07"	.....
Bertinoro Controllo Timbro	6	74	13' 20"	2 . 44' 27"	.....
Settecrociari	9	83	20' 00"	3 . 04' 27"	.....
CESENA (Ippodromo) Controllo Orario	5	88	11' 07"	3 . 15' 34"	.....
Longiano R	13	101	28' 53"	3 . 44' 27"	.....
Roncofreddo	5	106	11' 07"	3 . 55' 34"	.....
Sogliano al Rubicone Controllo Timbro	10	116	22' 13"	4 . 17' 47"	.....
Rontagnano	11	127	24' 27"	4 . 42' 14"	.....
Barbotto	2	129	4' 27"	4 . 46' 41"	.....
Mercato Saraceno R	5	134	11' 07"	4 . 57' 48"	.....
Ponte Giorgi (Sosta Pranzo - 70 minuti) Controllo Orario	7	141	15' 33"	5 . 13' 21"	.....
Ponte Giorgi Ripartenza				6 . 23' 21"	.....
Montevecchio	9	150	20' 00"	6 . 43' 21"	.....
Cesena (Abbazia S.Maria del Monte) R Controllo Timbro	18	168	40' 00"	7 . 23' 21"	.....
Gambettola	10	178	22' 13"	7 . 45' 34"	.....
Savignano sul Rubicone R	7	185	15' 33"	8 . 01' 07"	.....
Santarcangelo di Romagna R Controllo Orario	6	191	13' 20"	8 . 14' 27"	.....
Santa Cristina - Bivio San Marino	13	204	28' 53"	8 . 43' 20"	.....
Ponte Verucchio	7	211	15' 33"	8 . 58' 53"	.....
Castello di Poggio Torriana Controllo Timbro	4	215	8' 53"	9 . 07' 46"	.....
Lo Stradone	8	223	17' 47"	9 . 25' 33"	.....
Balignano R	15	238	33' 20"	9 . 58' 53"	.....
CESENA (Piazza Fabbri) Arrivo - Prova Speciale	12	250	26' 40"	10 . 25' 33"	.....

PROVA SPECIALE





4° RALLY "TERRE DI ROMAGNA,,

AUDAX VESPISTICO INTERNAZIONALE

Cesena - 7 Maggio 2022 - km 250

1950-2020
70
ANNI
VESPA CLUB
CESENA

ORDINE DI PARTENZA

N.	COGNOME	NOME	PROVENIENZA	ORARIO DI PARTENZA
1	CAGNI	GABRIELE	EMILIA	07:30:00
2	VASELLI	ALFREDO	ROMAGNA	07:30:30
3	BORRI BRUNETTO	ALESSANDRO	PIEMONTE	07:31:00
4	MORETTI	ALESSANDRO	TOSCANA	07:31:30
5	BREZZI	SAMUELE	TOSCANA	07:32:00
6	ORLANDINI	ROBERTO	EMILIA	07:32:30
7	BRAGHINI	ETTORE	LOMBARDIA	07:33:00
8	PORCELLA	RUGGIERO	LOMBARDIA	07:33:30
9	TONINELLI	VALTER	LOMBARDIA	07:34:00
10	GIACOMINI	NICOLA	LOMBARDIA	07:34:30
11	DEL SORBO	PASQUALE	GERMANIA	07:35:00
12	LOMBARDELLI	RICCARDO	MARCHE	07:35:30
13	PANEDURO	SALVATORE	GERMANIA	07:36:00
14	IACOBONE	CHRISTIAN	GERMANIA	07:36:30
15	SPADA	SERGIO	GERMANIA	07:37:00
16	ESPOSITO	MASSIMO	GERMANIA	07:37:30
17	TOMASINI	MARKUS	AUSTRIA	07:38:00
18	ZIEGLER	JOHANNES	GERMANIA	07:38:30
19	GÜRTLER	VICTOR	GERMANIA	07:39:00
20	DEL BIANCO	GIACOMO	ROMAGNA	07:39:30
21	MARANGONI	MICHELE	ROMAGNA	07:40:00
22	MARANGONI	GUIDO	ROMAGNA	07:40:30
23	DI FELICE	VINCENZO	ROMAGNA	07:41:00
24	PIERANGELI	MAURIZIO	ROMAGNA	07:41:30
25	GABRIELLI	TIBERIO	ROMAGNA	07:42:00
26	EVOLA	GIUSEPPE	ROMAGNA	07:42:30
27	ENDERLE	UDO	GERMANIA	07:43:00
28	HESSLER	MARIO	GERMANIA	07:43:30
29	FANELLI	GIORGIO	ROMAGNA	07:44:00
30	PICCIONI	MATTEO	ROMAGNA	07:44:30
31	BERNUCCI	THOMAS	ROMAGNA	07:45:00
32	GUADAGNINI	GIULIANO	LAZIO	07:45:30
33	GUIDI	GIAMPAOLO	EMILIA	07:46:00
34	VECCHIATINI	GABRIELE	EMILIA	07:46:30
35	RONCONI	GIANNI ROGERS	EMILIA	07:47:00
36	GUIDI	ENRICO	EMILIA	07:47:30
37	FARAGLIA	DAVIDE	LOMBARDIA	07:48:00
38	HERZ	WERNER	AUSTRIA	07:48:30
39	PUMMER	ALEXANDER	AUSTRIA	07:49:00
40	WRESCHNIG	THOMAS	AUSTRIA	07:49:30
41	SCHAFFNIT	MARC	GERMANIA	07:50:00
42	WINTER	ARNDT	GERMANIA	07:50:30
43	BOURDIN	BJÖRN	SVEZIA	07:51:00
44	KOPP	MARCUS	GERMANIA	07:51:30
45	LEMPER	JOCHEN	GERMANIA	07:52:00
46	RUPPERT	MARCUS	GERMANIA	07:52:30
47	PAIOLA	RUGGERO	LOMBARDIA	07:53:00
48	PALINI	DAVIDE	LOMBARDIA	07:53:30
49	DEL BELLO	AMEDEO	MARCHE	07:54:00
50	ANGELETTI	GABRIELE	MARCHE	07:54:30
51	MARCONETTI	LUCA	MARCHE	07:55:00
52	BELLEGGIA	TIBERIO	MARCHE	07:55:30
53	CIARDI	CLAUDIO	LOMBARDIA	07:56:00
54	ZARM	CHRISTIAN	GERMANIA	07:56:30
55	MALONNI	SPERANDIO	LOMBARDIA	07:57:00
56	DECALLI	LUIGINO	ALTO ADIGE	07:57:30
57	BREBBIA	FABRIZIO	ALTO ADIGE	07:58:00
58	CERUTTI	DANIELE	LOMBARDIA	07:58:30
59	CRIVARO	FRANCO	LOMBARDIA	07:59:00
60	RAVAGLIA	GIORGIO	ROMAGNA	07:59:30

N.	COGNOME	NOME	PROVENIENZA	ORARIO DI PARTENZA
61	WENZLICK	THOMAS	GERMANIA	08:00:00
62	WENZLICK	ANGELA	GERMANIA	08:00:30
63	PECORARO	ELISABETH	GERMANIA	08:01:00
64	NEUDERTH	MICHAEL	GERMANIA	08:01:30
65	KRÖLL	PAUL	AUSTRIA	08:02:00
66	SCHOLZ	MICHAEL	AUSTRIA	08:02:30
67	WIEDER	DARIUS	GERMANIA	08:03:00
68	DEGERING	DAVID	LUSSEMBURGO	08:03:30
69	DERSCHEIDT	YVONNE	GERMANIA	08:04:00
70	MARIEN	LUDO	BELGIO	08:04:30
71	BERGANS	BART	BELGIO	08:05:00
72	HEIGL	ANDREAS	AUSTRIA	08:05:30
73	KRAMER	INGRID	AUSTRIA	08:06:00
74	MEOTTO	AURO	OLANDA	08:06:30
75	MARCHIONI	VITTORIO	EMILIA	08:07:00
76	BRACCIO	RAFFAELE	EMILIA	08:07:30
77	D'ANGELO	CLAUDIO	LAZIO	08:08:00
78	FARINELLI	MASSIMILIANO	LAZIO	08:08:30
79	MORGANTI	ALESSANDRO	LAZIO	08:09:00
80	MARASCO	COSIMO MICHAEL	ROMAGNA	08:09:30
81	FANTINI	MASSIMO	ROMAGNA	08:10:00
82	FANTINI	ALESSANDRO	ROMAGNA	08:10:30
83	MUNERATO	TATIANA	ALTO ADIGE	08:11:00
84	ARRIGONI	GIULIANO	ALTO ADIGE	08:11:30
85	CESARE	ALESSANDRO	FRIULI	08:12:00
86	CHIARAMIDA	CARMELO	FRIULI	08:12:30
87	TOMASIN	ALESSANDRO	FRIULI	08:13:00
88	NORBIS	MAURIZIO	LOMBARDIA	08:13:30
89	MORETTI	ROBERTO	LOMBARDIA	08:14:00
90	SUARDI	MAURIZIO GIULIO	LOMBARDIA	08:14:30
91	ARDOLFI	SIMONE	LOMBARDIA	08:15:00
92	SAROGLIA	ALESSANDRO	PIEMONTE	08:15:30
93	LUPARIA	UGO	PIEMONTE	08:16:00
94	BARTOLINI	GIACOMO	UMBRIA	08:16:30
95	SENESE	ALVARO	TOSCANA	08:17:00
96	GORFINI	ANDREA	TOSCANA	08:17:30
97	RICCI	MARCO	TOSCANA	08:18:00
98	GROTTI	ROBERTO	TOSCANA	08:18:30
99	DENCI	ALBERTO	TOSCANA	08:19:00
100	PONI	GABRIELE	ROMAGNA	08:19:30
101	MAZZIOTTA	MARCO	ROMAGNA	08:20:00
102	DUMINI	LUCA	ROMAGNA	08:20:30
103	GOBERTI	GIOVANNI	ROMAGNA	08:21:00
104	KETTLGRUBER	ROLAND	AUSTRIA	08:21:30
105	MARGETA	THOMAS	AUSTRIA	08:22:00
106	HIRSCH	THOMAS	AUSTRIA	08:22:30
107	CHIANESE	MARCO	FRIULI	08:23:00
108	ARDEMAGNI	FRANCESCO	FRIULI	08:23:30
109	FURLAN	MATTIA	FRIULI	08:24:00
110	AURELI	MATTIA	TOSCANA	08:24:30
111	AURELI	PAOLO	ROMAGNA	08:25:00
112	ROSSI	PAOLO	ROMAGNA	08:25:30
113	IORIZZO	GIANLUCA	LAZIO	08:26:00
114	GNEO	MANUEL	LAZIO	08:26:30